



Не бегите по платформе рядом с движущимся поездом и не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время движения поезда. Подходите к вагону только после полной остановки поезда.

Садитесь в вагон следует только со стороны перрона или посадочной платформы.



Категорически запрещается передвигаться на крыше поезда, подножках, зацепившись за вагон сзади.



В вагоне тяжелые вещи размещайте внизу, чтобы при толчке поезда они не упали с полки.



Не высовывайтесь из окон во время движения поезда.



Не открывайте двери поезда и не трогайте без надобности стоп-кран



Пейте воду только из титана или купленную в пластиковых запаянных бутылках



Не оставляйте документы и ценные вещи без присмотра даже на время визита в туалет.



Не рассказывайте получкам о себе и не играйте с ними в настольные игры (карты, шашки, шахматы и т.д.)



При возникновении пожара необходимо сообщить проводнику вагона и четко выполнять его указания. Остановить поезд стоп-краном. Разбудить спящих пассажиров, закрыть нос и рот тканью, смоченной водой, передвигаться по вагону ползком. Окна следует держать закрытыми: приток кислорода усилит горение. Если покинуть поезд нет возможности, запереться в купе или туалете, плотно закрыть дверь, после этого открыть окно.



Переходите железнодорожные пути только, если рядом нет поезда и только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, переходите железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через пути". Переход разрешается только, если шлагбаум открыт.



Категорически запрещается пролезать под вагонами, играть на путях, ходить по рельсам.



При возникновении аварийной ситуации четко выполняйте указания машиниста поезда.

Важно! При возникновении любой внештатной ситуации, необходимо обратиться к проводнику и четко выполнять все его указания, сохраняя при этом спокойствие. Слаженные размеренные действия пассажиров и команды – залог безопасности в любой ситуации.