

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СОЮЗА ССР В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ



Художник П. П. Павлинов
Консультант Н. И. Виноградов
Составитель Б. Н. Осипов
Автор текста С. Е. Гуров



1. БОЙ В МОТОВСКОМ ЗАЛИВЕ

Утром 30 июня 1941 года эскадренные миноносцы «Куйбышев» (командир — старший лейтенант С. Н. Максимов) и «Урицкий» (командир — капитан 3 ранга В. В. Кручинин) вышли из Полярного в Мотовский залив. Корабли имели задачу: оказать огневую поддержку частям 14-й армии, ведущим ожесточенный бой с превосходящими силами врага на перешейке полуострова Средний. Эсминцы сопровождалось двумя сторожевыми катерами. В районе губы Кутовая эскадренный миноносец «Куйбышев» высадил на берег корректировочный пост и открыл по войскам противника губительный артиллерийский огонь.

Корабли выполнили свою боевую задачу, но были атакованы 16 пикирующими бомбардировщиками врага, которые сбросили на них до 80 бомб. При повторном налете фашистских самолетов огнем зенитной артиллерии сторожевых катеров было сбито три вражеских самолета. Корабли, имея лишь незначительные повреждения от осколков бомб, возвратились в базу.

За время Великой Отечественной войны эскадренные миноносцы неоднократно принимали участие в проводке конвоев, оказывали огневое содействие нашим сухопутным войскам, уничтожая живую силу, огневые точки и технику противника.

За боевые успехи и проявленные личным составом мужество и героизм эскадренный миноносец «Куйбышев» 24 июля 1943 года был награжден орденом Красного Знамени.

THE BATTLE IN MOTOVSK BAY

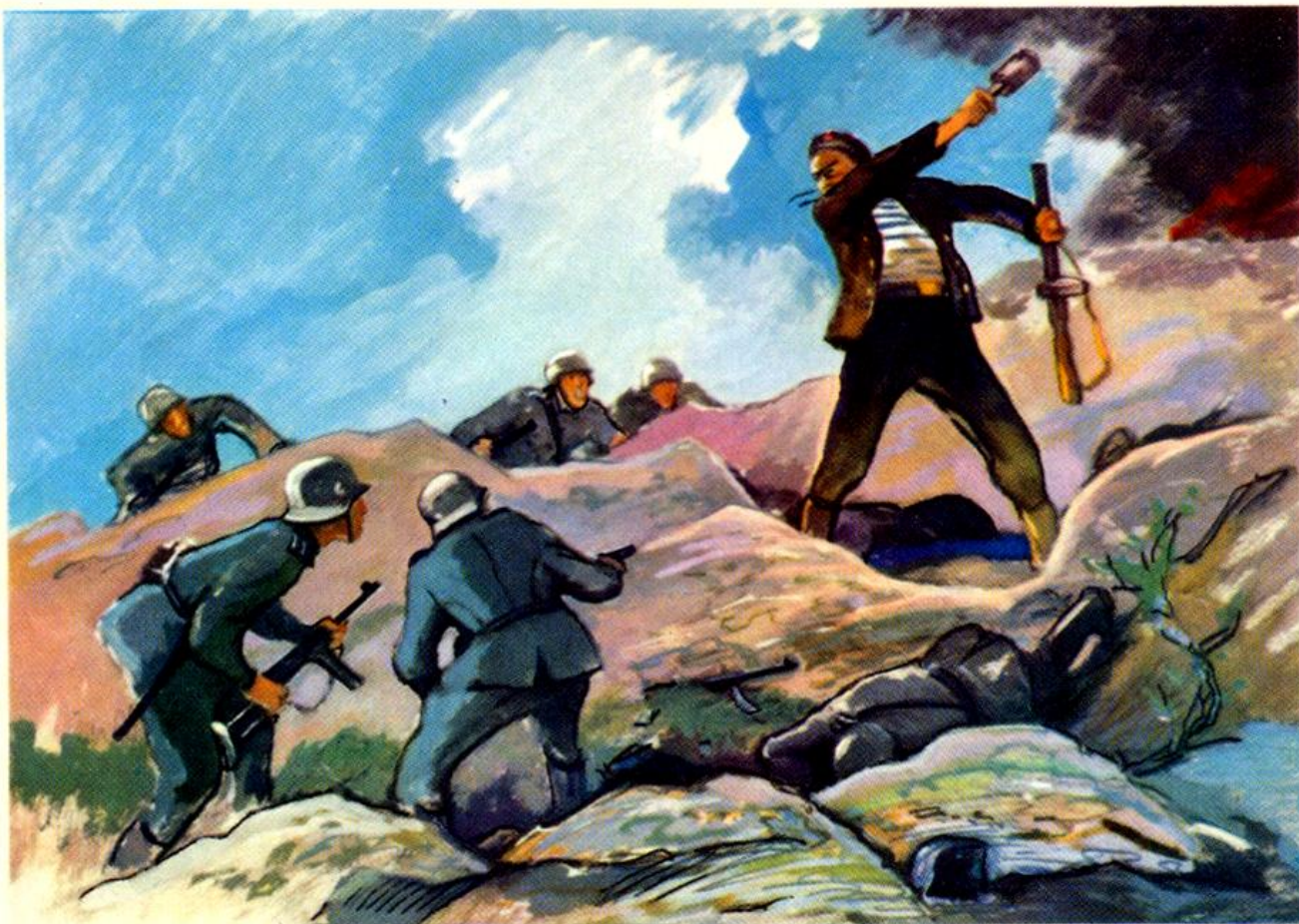
Художник П. Павлинов. © «Изобразительное искусство». 1974 п 80205-0112 229-74
A08875-74. 4-237. Т. 225 000. Ц. 3 к. З. 969. КПК. 2124311
Пересылка по почте в открытом виде не подлежит 024(01)-74



2. БОЙ СТОРОЖЕВОГО КАТЕРА С ВРАЖЕСКИМИ БОМБАРДИРОВЩИКАМИ

30 июня 1941 года в Мотовском заливе произошел неравный бой катера «МО-121» (командир — капитан-лейтенант И. А. Кроль) с 18 вражескими бомбардировщиками. Самолеты один за другим пикировали на катер. Ведя меткий огонь и умело уклоняясь от атак самолетов, катер сбил два самолета и вернулся с победой в базу. Родина высоко оценила героические действия экипажа катера — командир катера, его помощник лейтенант А. В. Бородавко, комендор старшина 2-й статьи Б. Н. Веншин одними из первых на флоте были награждены орденами Красного Знамени.

THE ENGAGEMENT BETWEEN SOVIET PATROL BOAT AND
ENEMY BOMBERS

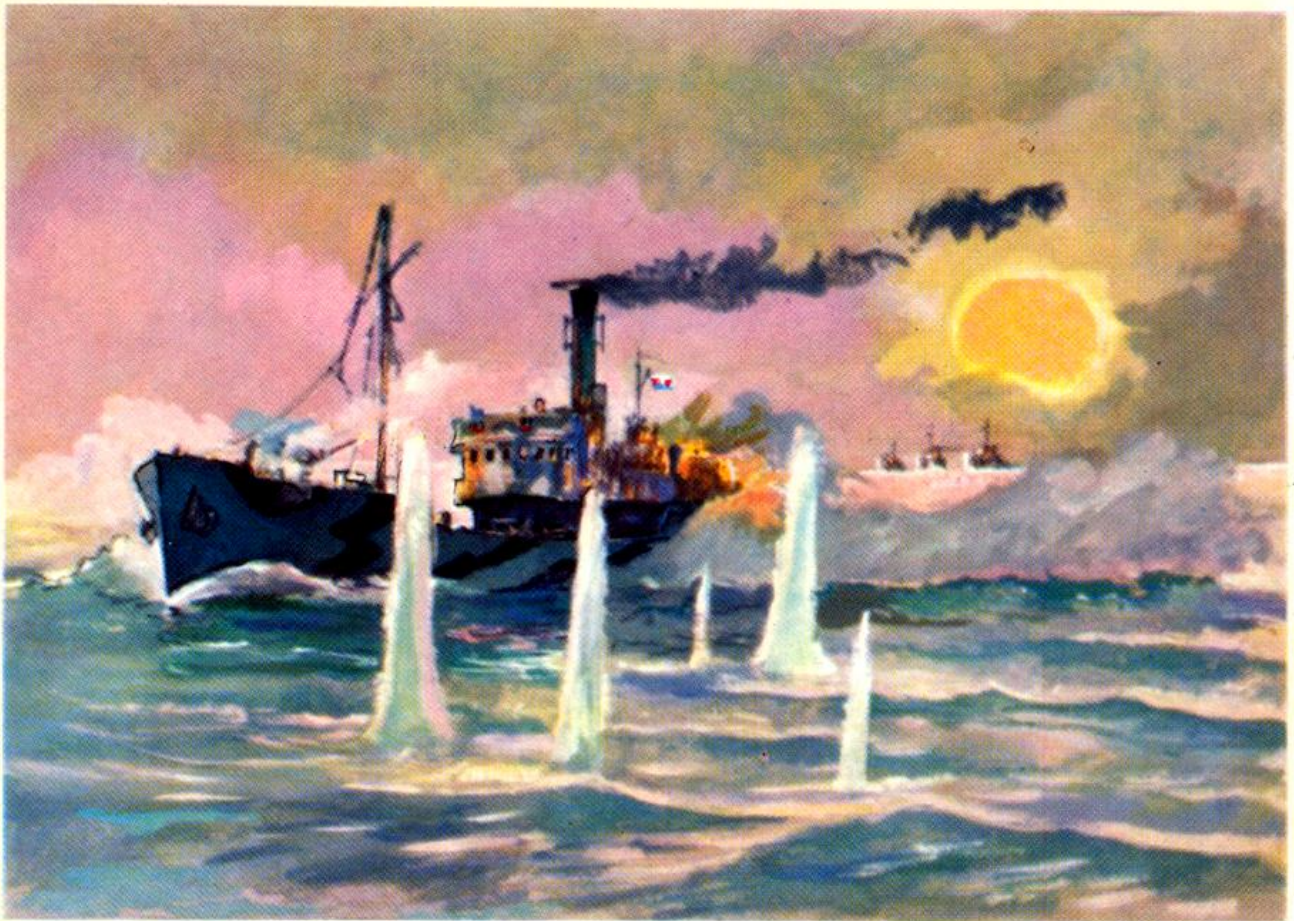


3. ПОДВИГ МОРЯКА ИВАНА СИВКО

Моряк-североморец Иван Сивко одним из первых ушел на сухопутный фронт. 2 августа 1941 года, когда немцы рвались к Мурманску, бесстрашный воин, прикрывая отход своих товарищей на новые позиции, удерживал важную высоту. Когда у Сивко кончились патроны, фашисты пытались взять его в плен. Отважный моряк, подпустив гитлеровцев совсем близко, встал во весь рост и со словами: «Русские в плен не сдаются», бросил в гитлеровцев последнюю гранату. Уничтожив окружавших его врагов, моряк погиб и сам. И. М. Сивко посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Бессмертный подвиг Ивана Сивко, как и многих других моряков-североморцев, свидетельствовал о высоком морально-боевом духе краснофлотцев и офицеров Северного флота, об их готовности отдать жизнь за свободу любимой Родины.

SEAMAN IVAN SIVKOV'S HEROIC FEAT



4. БОЙ СТОРОЖЕВОГО КОРАБЛЯ «ТУМАН» С ЭСМИНЦАМИ ПРОТИВНИКА

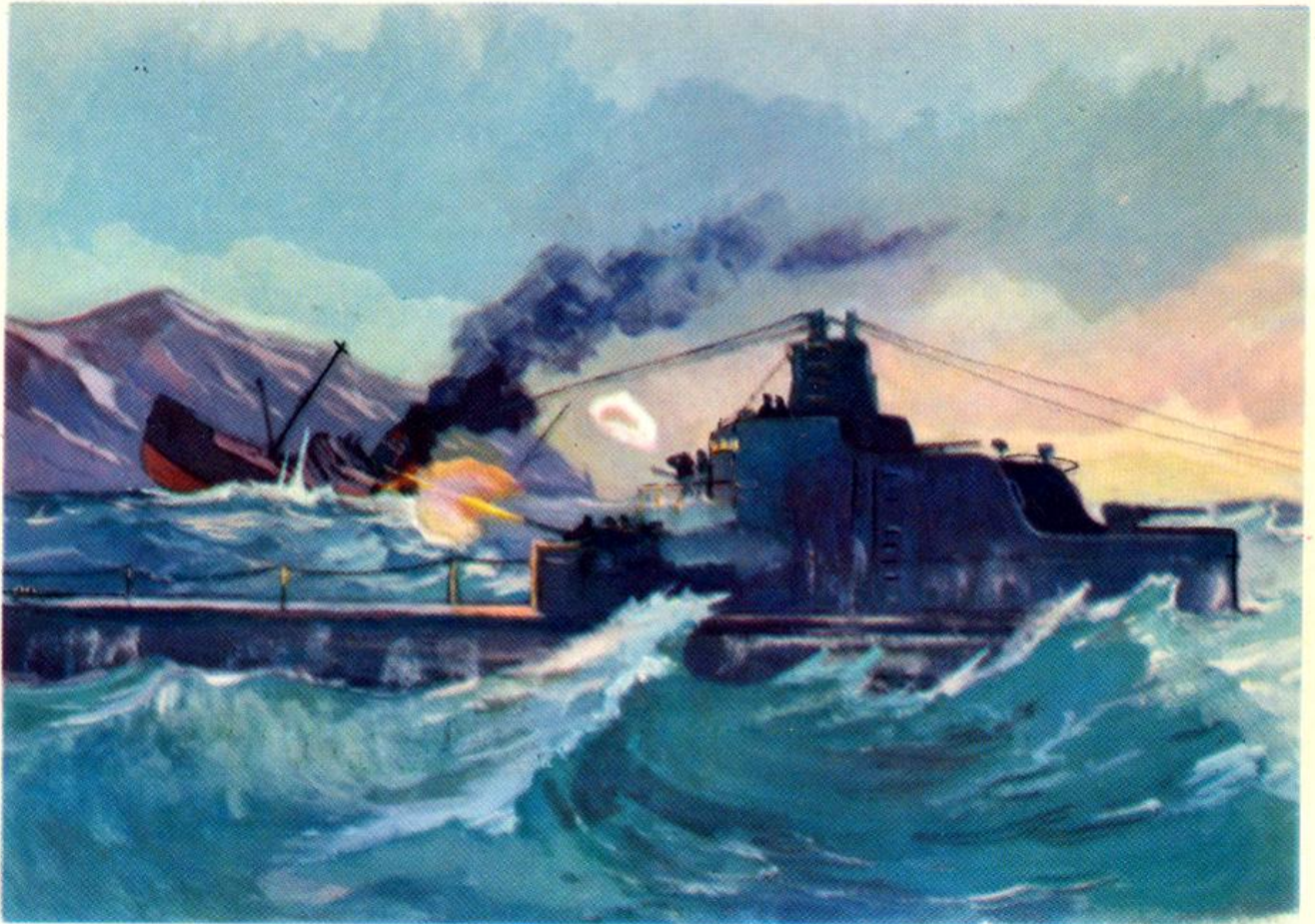
Сторожевой корабль «Туман» (командир — лейтенант Л. А. Шестаков), переоборудованный из рыболовного траулера, неся дозорную службу на ближних подходах к Кольскому заливу, ранним утром 10 августа 1941 года обнаружил три эскадренных миноносца противника. Учитывая превосходство сил, дозорный корабль повернул к берегу, чтобы уйти под прикрытие своих береговых батарей. Командир приказал поставить дымовую завесу и открыть артиллерийский огонь по врагу. Сблизившись с нашим кораблем, фашисты открыли по нему артиллерийский огонь. В результате неравного боя вражеские снаряды причинили кораблю большие разрушения. Была выведена из строя радиосвязь, рулевое управление и артиллерия, корабль потерял ход. Получив 11 прямых попаданий, «Туман» начал тонуть. В последний момент вражеским снарядом был сбит военно-морской флаг корабля, но матросы снова подняли его на мачту. Героические усилия личного состава не могли уже спасти корабль от гибели. Он ушел в морскую пучину, не спустив своего флага. Оставшиеся в живых героиморяки перешли в шлюпки. Под артиллерийским огнем советских береговых батарей эскадренные миноносцы противника, закрывшись дымовой завесой, повернули назад.

В настоящее время у места гибели «Тумана» проходящие корабли припускают флаг. Ежегодно по установившейся традиции на месте гибели корабля «Туман» проводится церемония спуска на воду венков из цветов.

THE ENGAGEMENT BETWEEN THE SOVIET PATROL CUTTER «TUMAN» AND ENEMY DESTROYERS

Художник П. Павлинов. © «Изобразительное искусство», 1974 п 80205-0112 229-74
A08875-74. 4-237. Т. 225 000. Ц. 3 к. 3. 969. КПК. 2124311 024(01)-74

Пересылке по почте в открытом виде не подлежит



5. ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «К-2» ТОПИТ ТРАНСПОРТ ПРОТИВНИКА

Подводная лодка «К-2» (командир — капитан 3 ранга В. П. Уткин) одной из первых стала применять артиллерийское оружие для потопления судов противника, имевших слабое боевое обеспечение.

12 сентября 1941 года, находясь в районе мыса Харбакен (северо-восточное побережье Норвегии), командир обнаружил в перископ транспорт противника, шедший в Варангер-фьорд. Не имея возможности атаковать противника торпедами, командир решил уничтожить его артиллерийским огнем. Подводная лодка всплыла и, сблизившись с транспортом на дистанцию 40 кабельтовых, открыла по нему огонь из 100 мм носового орудия. Через 7 минут транспорт был потоплен. Обнаружив фашистские самолеты, шедшие на помощь транспорту, подводная лодка быстро погрузилась и ушла на глубину. Самолеты противника безрезультатно бомбили район погружения нашей лодки.

Когда подводная лодка «К-2» входила в свою базу, она произвела один холостой выстрел из орудия. Так было положено начало традиции подводников Северного флота: количеством выстрелов из орудия оповещать базу о числе потопленных ею кораблей и судов противника.

THE SINKING OF ENEMY TRANSPORT SHIP BY THE SOVIET SUBMARINE «K-2»

Художник П. Павлинов. © «Изобразительное искусство». 1974
A08875-74. 4-237. Т. 225 000. Ц. 3 к. З. 969. КПК. 2124311 П 80205-0112 229-74
Пересылка по почте в открытом виде не подлежит 024(01)-74



6. ВОЗДУШНЫЙ БОЙ МОРСКИХ ЛЕТЧИКОВ ЭСКАДРИЛЬИ Б. Ф. САФОНОВА

15 сентября 1941 года в районе губы и реки Западная Лица произошло одно из крупнейших воздушных сражений. В этот день авиация Северного флота прикрывала приморский фланг частей 14-й армии Карельского фронта.

Группа из 52 вражеских самолетов пыталась нанести бомбовый удар по частям 14-й армии. Навстречу ей вылетели семь истребителей под командованием капитана Б. Ф. Сафонова. Североморцы встретили самолеты противника на подходах к позициям наших войск и вступили с ними в неравный бой. Смелыми атаками советские летчики не допустили прицельного бомбометания и вынудили противника покинуть поле боя.

В этом воздушном бою отважные североморцы сбили 10 самолетов врага, из них три были сбиты лично Сафоновым. За мужество и отвагу в боях с противником 72-й истребительный авиационный полк Северного флота 17 сентября 1941 года был награжден орденом Красного Знамени, а командиру 4-й авиационной эскадрильи этого полка капитану Б. Ф. Сафонову присвоено звание Героя Советского Союза.

AIR ENGAGEMENT OF B. F. SAFONOV'S SQUADRON OF NAVAL FIGHTERS

Художник П. Павлинов. © «Изобразительное искусство». 1974
А08875-74. 4-237. Т. 225 000. Ц. 3 к. 3. 969. КПК. 2124311 П 80205-0112 229-74
Пересылке по почте в открытом виде не подлежит 024(01)-74



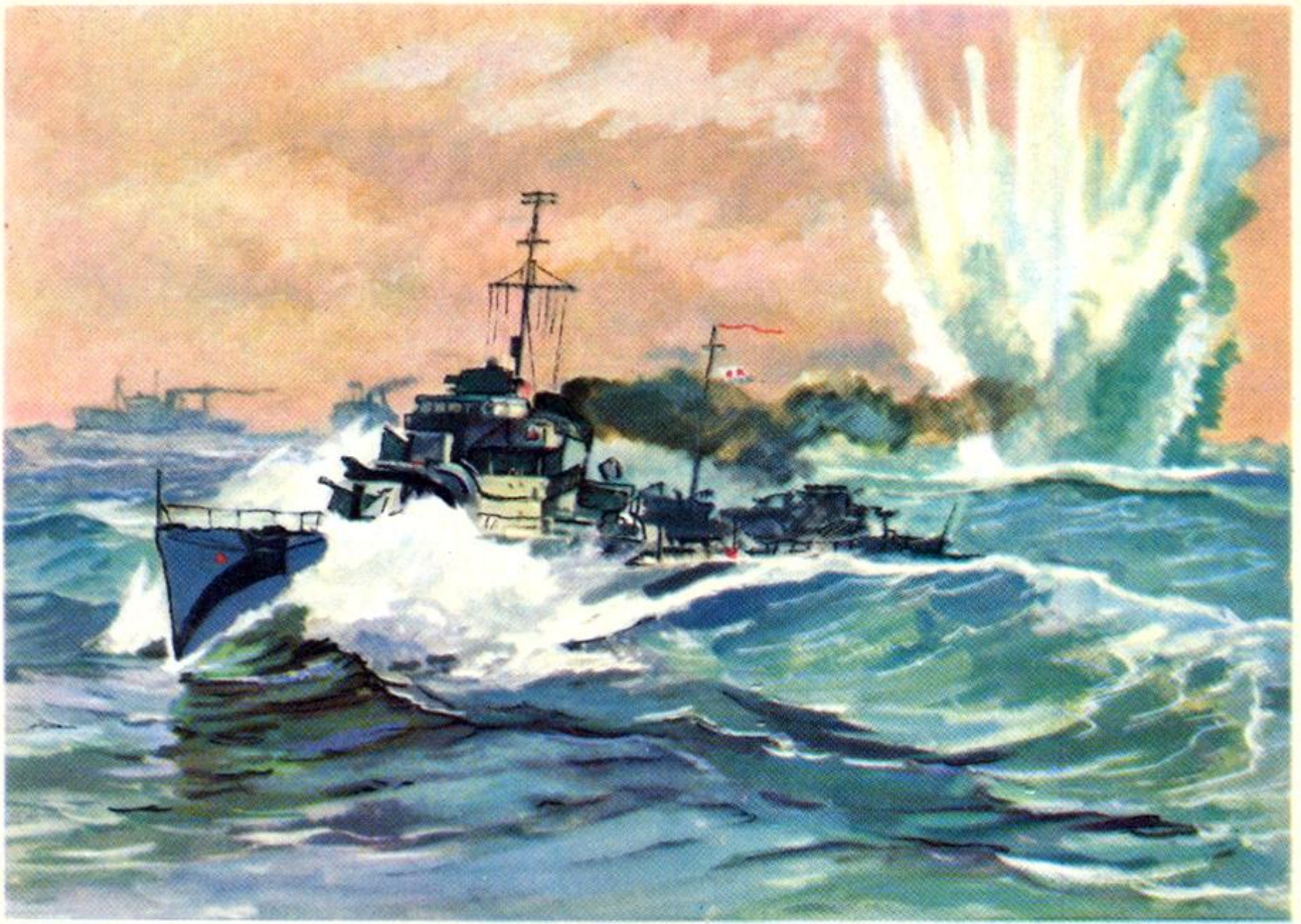
7. СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ «БРИЗ» ТАРАНИТ ФАШИСТСКУЮ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ

Сторожевой корабль «Бриз» («СКР-25», командир — лейтенант В. А. Киреев) нес дозорную службу на подходах к Белому морю. Утром 25 ноября 1941 года на дистанции около 3 кабельтовых сигнальщик дозорного корабля обнаружил подводную лодку противника в надводном положении. Молниеносно приняв решение уничтожить ее таранным ударом, командир корабля приказал увеличить скорость и повел корабль на противника, произведя при этом пять выстрелов из носового орудия. Два снаряда попали в подводную лодку, а через несколько минут корабль с большой силой врезался форштевнем в ее корпус. Протащив лодку на таране несколько десятков метров, сторожевой корабль дал задний ход. Как только форштевень отделился от корпуса лодки, она мгновенно затонула.

За время Великой Отечественной войны сторожевой корабль «Бриз» нес дозорную службу, участвовал в проводке конвоев и других операциях, проводимых Северным флотом.

THE RAMMING OF A FASCIST SUBMARINE BY THE PATROL CUTTER «BREEZ»

Художник П. Павлинов. © «Изобразительное искусство». 1974 г. п 80205-0112 229-74
А08875-74. 4-237. Т. 225 000. Ц. 3 к. 3. 969. КПК 2124311
Пересылка по почте в открытом виде не подлежит 024(01)-74



8. ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ «ГРЕМЯЩИЙ» АТАКУЕТ ВРАЖЕСКУЮ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ

Эскадренный миноносец «Гремящий» (командир — капитан 2 ранга А. И. Гурин) охранял суда союзного конвоя «RQ-13», шедшего из Исландии в Мурманск. 30 марта 1942 года «Гремящий», несмотря на штормовую погоду и плохие условия видимости, обнаружил на подходах к Кольскому заливу подводную лодку противника и стремительно атаковал ее глубинными бомбами. Сбросив несколько серий глубинных бомб, «Гремящий» потопил подводную лодку. Все суда союзного конвоя без потерь прибыли в Мурманск.

За время Великой Отечественной войны эскадренный миноносец «Гремящий» неоднократно участвовал в проводке союзных и советских конвоев, оказывал огневое содействие нашим войскам на приморском фланге, уничтожая живую силу и огневые точки врага, и принимал участие в других операциях, проводимых флотом.

Эскадренному миноносцу 1 марта 1943 года было присвоено гвардейское звание, а его командиру А. И. Гурину 8 июля 1945 года звание Героя Советского Союза.

THE DESTROYER «GREMYASCHY» ATTACKS AN ENEMY
SUBMARINE



9. БОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ «К-23» С КОРАБЛЯМИ ПРОТИВНИКА

Подводная лодка «К-23» (командир — капитан 3 ранга Л. С. Потапов), находясь в районе Оксе-фьорда (северное побережье Норвегии), 12 мая 1942 года обнаружила конвой противника в составе транспорта и двух сторожевых кораблей, шедший в Варангер-фьорд. Подводная лодка молниеносно торпедировала транспорт, который вскоре затонул. Сторожевые корабли врага атаковали подводную лодку глубинными бомбами. В результате атак у подводной лодки были повреждены бортовые цистерны с топливом, и поэтому она обнаруживала место своего нахождения выходящим на поверхность моря соляром. Чтобы избежать преследования, командир лодки принял решение всплыть и отразить атаки кораблей противника артиллерийским огнем. Подготовив артиллерийские расчеты, подводная лодка быстро и неожиданно для врага всплыла и открыла по сторожевым кораблям артиллерийский огонь из двух 100 мм орудий. В итоге короткого, стремительного боя оба вражеских корабля были уничтожены.

За время Великой Отечественной войны подводная лодка «К-23» потопила 2 транспорта, 2 сторожевых корабля и тральщик противника.

THE SUBMARINE «K-23» ATTACKS ENEMY SHIPS



10. ПОДВИГ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА БОРИСА САФОНОВА

Легендарный летчик-истребитель Б. Ф. Сафонов первым из летчиков Северного флота открыл свой боевой счет, сбив бомбардировщик противника, и одним из первых в Военно-Морском Флоте 16 сентября 1941 года был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

30 мая 1942 года четыре самолета-истребителя Северного флота, ведомые командиром 2-го Гвардейского Краснознаменного авиационного полка Сафоновым, прикрывали очередную союзный конвой «РQ-16», следовавший из Исландии в Мурманск. В 30—40 милях к северу от Кольского залива наши истребители встретились с большой группой бомбардировщиков и истребителей противника, шедших бомбить суда конвоя. Советские истребители смело вступили в бой с превосходящими силами врага и не допустили их к судам конвоя. Все транспорты конвоя благополучно прибыли в Мурманск. В этом бою, сбив три вражеских самолета, погиб отважный летчик-североморец, верный сын своей Родины Б. Ф. Сафонов.

За время Великой Отечественной войны Б. Ф. Сафонов лично сбил 25 самолетов противника и несколько самолетов в групповых боях. За мужество и отвагу при выполнении боевых заданий командования он был 14 июня 1942 года посмертно награжден второй медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза.

THE HEROIC FEAT OF BORIS SAFONOV, HERO OF THE SOVIET UNION



11. БОЙ ЗАЩИТНИКОВ ПОРТА ДИКСОН С ФАШИСТСКИМ КРЕЙСЕРОМ «АДМИРАЛ ШЕЕР»

16 августа 1942 года фашистский тяжелый крейсер «Адмирал Шеер» вышел из норвежского порта Наврик в Карское море для действий на наших арктических морских коммуникациях. После многодневного безрезультатного поиска советских судов в море командир тяжелого крейсера решил нанести удар по порту Диксон и стоящим там судам, затем высадить десант и захватить документы, характеризующие деятельность и организацию наших арктических коммуникаций. В ночь на 27 августа 1942 года рейдер противника был обнаружен. В гарнизоне была объявлена тревога. Вследствие мглистой дымки корабль подошел близко к порту и открыл по нему артиллерийский огонь. В ответ немедленно открыли огонь береговая батарея (командир — лейтенант Н. М. Корняков) и сторожевой корабль «Дежнев» («СКР-19», командир — капитан-лейтенант А. С. Гидулянов). После 13-минутного артиллерийского поединка «Адмирал Шеер», получив два попадания 152 мм снарядов, прекратил огонь и скрылся в тумане. Через два часа рейдер повторил обстрел порта с севера, но, получив еще одно попадание снарядом, вынужден был уйти окончательно.

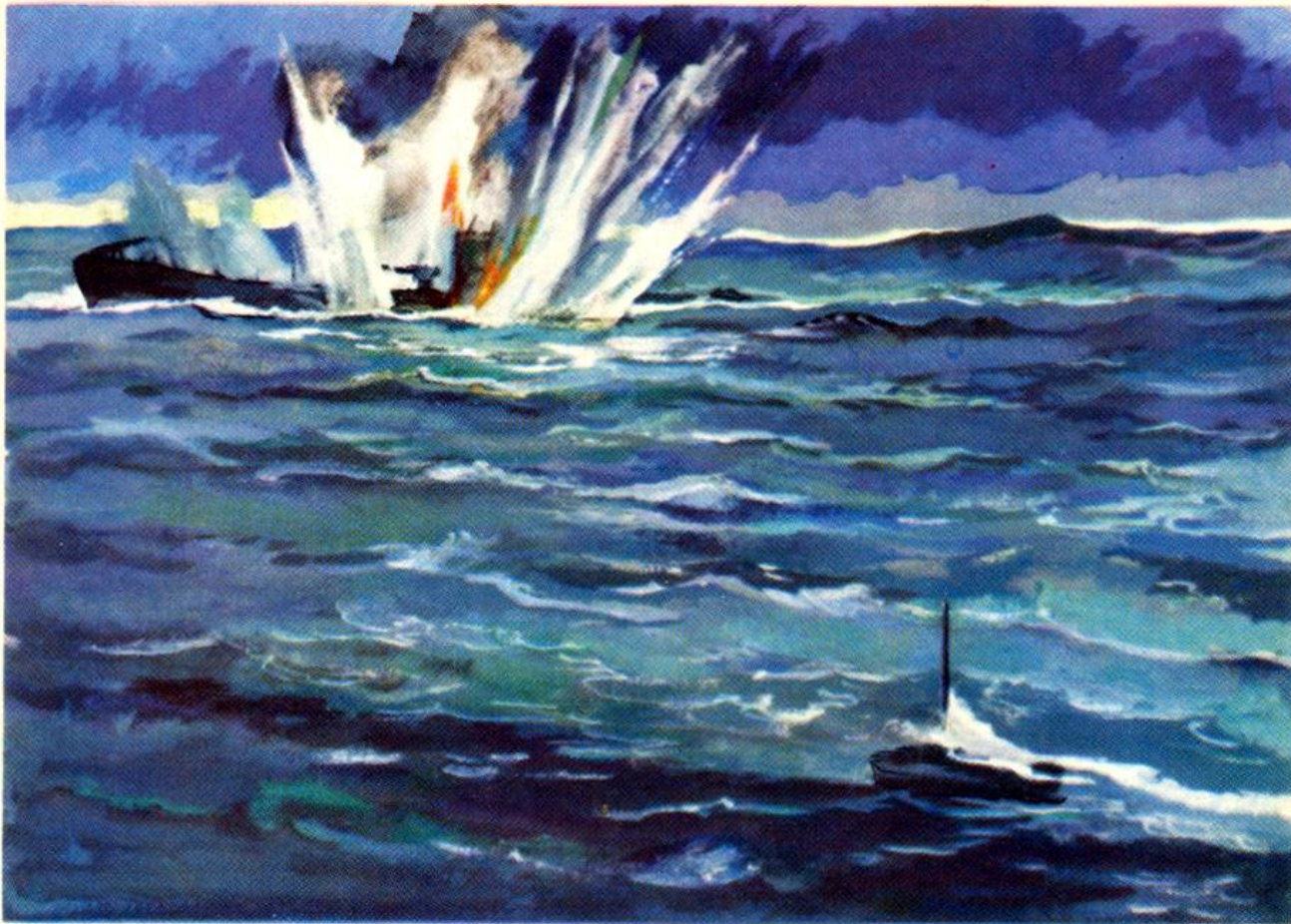
THE DEFENDERS OF PORT-DICKSON ARE REPULSING
ATTACKS BY THE FASCIST CRUISER «ADMIRAL SCHEER»



12. РАЗГРОМ КОНВОЯ ПРОТИВНИКА МОРСКИМИ САМОЛетаМИ-ТОРПЕДНОСЦАМИ

29 января 1943 года в районе северо-восточного побережья Норвегии был обнаружен конвой противника в составе 5 транспортов и 3 сторожевых кораблей. Для нанесения удара по конвою, учитывая условия полярной ночи, было выслано шесть самолетов-торпедоносцев. Несмотря на плотный зенитно-артиллерийский огонь сторожевых кораблей, самолеты-торпедоносцы близко подошли к транспортам и с малых высот сбросили по ним торпеды. В результате атак три вражеских транспорта общим водоизмещением около 23 тысяч тонн были потоплены.

THE DEFEAT OF THE ENEMY CONVOY BY SOVIET TORPEDO BOMBERS



13. ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «С-101» УНИЧТОЖАЕТ ФАШИСТСКУЮ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ

Придавая большое значение нашим морским перевозкам в Арктике и стремясь нарушить их, противник стал посылать в Карское море свои подводные лодки и надводные корабли. Командование Северным флотом на пути следования вражеских кораблей развернуло свои подводные лодки в районе к северу от островов Новая Земля.

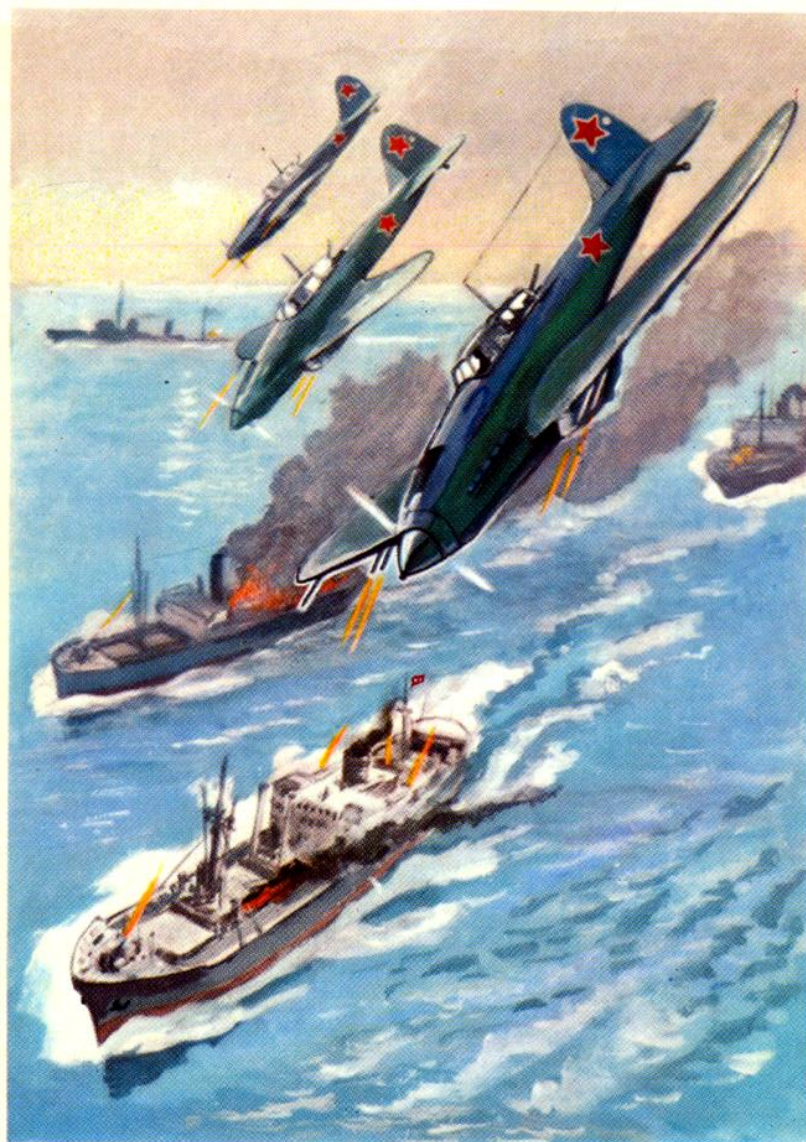
28 августа 1943 года подводная лодка «С-101» (командир — капитан 3 ранга П. И. Егоров), находясь на позиции в Карском море, восточнее мыса Желания, обнаружила шум винтов. Через несколько минут командир увидел в перископ вражескую подводную лодку, шедшую в надводном положении, и стремительно атаковал ее. По лодке противника было выпущено три торпеды из носовых аппаратов. Через несколько секунд послышался сильный взрыв. Вражеская подводная лодка «U-639» была потоплена.

За время Великой Отечественной войны подводная лодка «С-101» потопила четыре транспорта, подводную лодку, сторожевой корабль, три тральщика и повредила три транспорта и эскадренный миноносец противника.

THE SINKING OF A FASCIST SUBMARINE BY THE SOVIET SUBMARINE «С-101»

Художник П. Павлинов. © «Изобразительное искусство». 1974 г. А08875-74. 4-237. Т. 225 000. Ц. 3 к. 3. 969. КПК. 2124311
Пересылке по почте в открытом виде не подлежит

П 80205-0112 229-74
024(01)-74

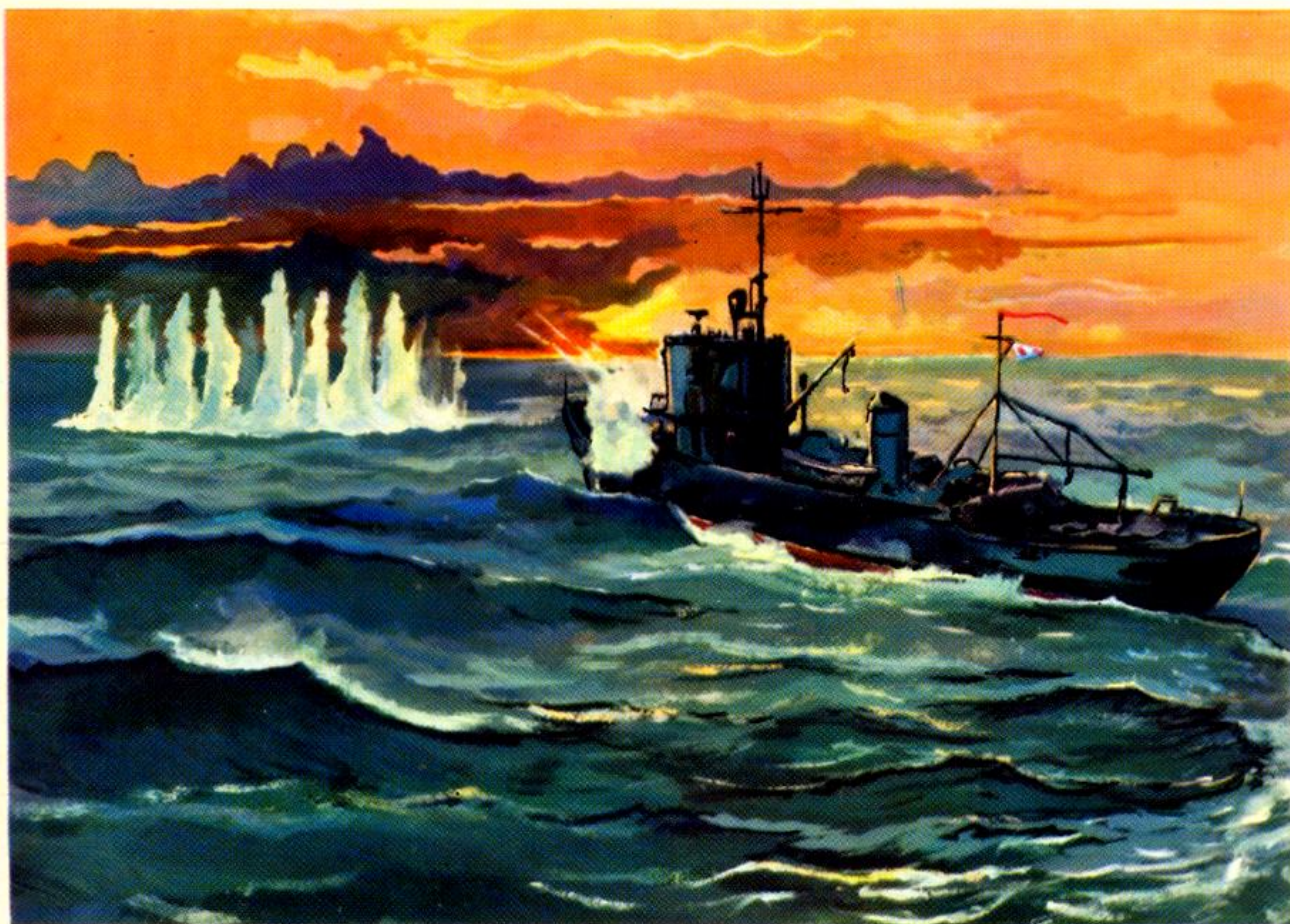


14. РАЗГРОМ ВРАЖЕСКОГО КОНВОЯ МОРСКОЙ АВИАЦИЕЙ

13 октября 1943 года разведывательная авиация флота обнаружила на подходах к Варангер-фьорду вражеский конвой в составе трех транспортов и 21 корабля охранения. Над конвоем непрерывно патрулировали до 20 истребителей противника. С аэродромов флота было поднято в воздух 48 бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей. В районе мыса Кибергнес самолеты настигли вражеский конвой. Истребители завязали бой с самолетами противника, а советские штурмовики и бомбардировщики, преодолев сильный зенитно-артиллерийский огонь кораблей охранения, нанесли сокрушительный удар по судам и кораблям конвоя. Два транспорта были потоплены, и несколько кораблей получили серьезные повреждения.

В воздушном бою наши истребители сбили четыре фашистских самолета.

THE DEFEAT OF THE ENEMY CONVOY BY SOVIET NAVAL AIRCRAFT



15. ТРАЛЬЩИК «Т-116» ТОПИТ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ ПРОТИВНИКА

Тральщик «Т-116» (командир — капитан-лейтенант В. А. Бабанов), выполняя боевое задание в Карском море, 5 сентября 1944 года в районе острова Мон обнаружил силуэт корабля, который вскоре исчез. Придя в район обнаружения неизвестного корабля, тральщик сбросил серию глубинных бомб. Вскоре на поверхности моря появился перископ вражеской подводной лодки. Преследуя противника, тральщик произвел четыре залпа из миномета и каждый раз в середину эллипса рассеивания мин сбрасывал глубинную бомбу. Получив сильное повреждение, подводная лодка легла на грунт. На следующий день тральщик еще раз пробомбил этот район. Убедившись в гибели подводной лодки противника, а ею оказалась подводная лодка «У-362», тральщик возвратился в базу.

За время Великой Отечественной войны тральщик «Т-116» осуществлял проводку конвоев, поиск подводных лодок, траление фарватеров и опасных от мин районов и принимал участие в других операциях, проводимых Северным флотом.

THE SINKING OF AN ENEMY SUBMARINE BY THE MINE
SWEEPER «T-116»

Художник П. Павлинов. © «Изобразительное искусство». 1974
А08875-74. 4-237. Т. 225 000. Ц. 3 к. 3. 959. КПК. 2124311
Пересылке по почте в открытом виде не подлежит

П 80205-0112 229-74
024(01)-74



16. ВЫСАДКА МОРСКОГО ДЕСАНТА В ПОРТ ЛИНАХАМАРИ

В ходе завершающих боев по освобождению Петсаамской области от немецко-фашистских захватчиков Северному флоту была поставлена задача: высадить десант морских пехотинцев в порт Линахамари, захватить его и, развивая наступление в южном направлении, содействовать войскам Карельского фронта в разгроме противника и освобождении советского Заполярья. Вечером 12 октября 1944 года первая группа торпедных катеров под командованием капитан-лейтенанта А. О. Шабалина и лейтенанта Е. А. Успенского с первым броском десанта вышла из Пумманки (губа Большая Волоковая), преодолевая огневое сопротивление противника, прорвалась к причалам порта Линахамари и высадила там десант. Благодаря смелым действиям десантников, поддержанных огнем корабельной артиллерии и пулеметов, первому броску десанта удалось захватить часть территории порта и обеспечить высадку основных сил десанта. Ломая упорное сопротивление противника, десантники с ходу повели наступление на позиции береговых батарей и вдоль дороги на Трифонан-Асутус. На рассвете и днем 13 октября противник предпринял ряд атак, пытаясь сбросить десант в море. Все атаки противника были отражены, и к исходу дня 13 октября порт Линахамари был полностью освобожден от фашистов.

LANDING OPERATION AT LENACHAMARY

Художник П. Павлинов. © «Изобразительное искусство». 1974
A08875-74. 4-237. Т. 225 000. Ц. 3 к. 3. 969. КПК. 2124311
Пересылке по почте в открытом виде не подлежит

П 80205-0112 229-74
024(01)-74