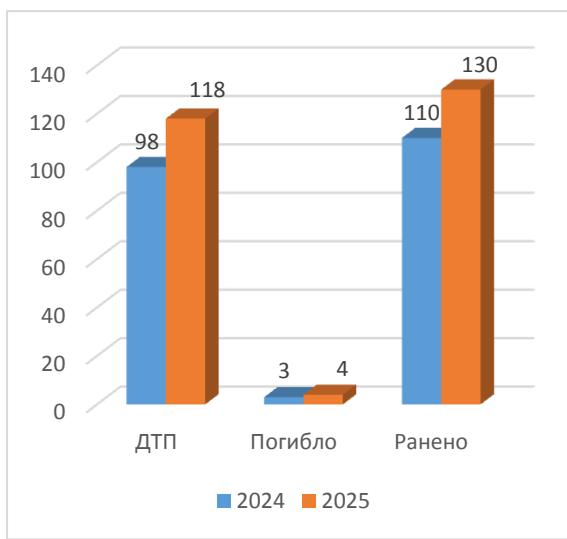


**Анализ  
состояния детского дорожно-транспортного травматизма  
на территории Свердловской области за 5 месяцев 2025 года**



На территории Свердловской области за 5 месяцев 2025 г. зарегистрировано 118 (98; +20,4%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 130 (110; +18,2%) детей получили травмы различной степени тяжести, 4 ребенка погибли (3; +33,3%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 14% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания ОМВД России по Пышминскому району - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Каменск-Уральский» - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по городу Березовскому – 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Байкаловский» - 1 ДТП (+100%):

**30.03.2025 года** около 14.00 часов на 10 км автодороги р.п.Пышма-д.Талица (территория обслуживания ОМВД России «Пышминский») водитель, управляя автомашиной Лада217030, при движении со стороны пгт. Пышма в направлении д. Талица Пышминского района допустил наезд на 14-летнего велосипедиста, который двигался в составе организованной колонны во время тренировок под руководством тренера и в сопровождении специального автомобиля, выполнял маневр разворота за спецмашиной перед близко движущимся другим автомобилем справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения, был госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, где на 16 сутки скончался.

**01.05.2025 года** около 21.30 часов на 111 км автодороги Екатеринбург - Шадринск - Курган (старое направление, территория обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Кия Спортейдж», двигаясь со стороны села Колчедан, в нарушение ПДД РФ выехал на полосу встречного движения, в зоне дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», где допустил столкновение с двумя автомашинами «ВАЗ 2105» и «Кия K5». В результате ДТП водитель «Кия K5», 43-летняя женщина и ее 9-летняя дочь-пассажир, а также водитель «Кия Спортейдж», которые не были пристегнуты ремнями безопасности, от полученных травм скончались на месте. Еще два пассажира: «Кия K5» - 28-летний мужчина и 11-летняя девочка, также не использовали ремни безопасности, а 10-летняя пассажирка «ВАЗ 2105», помимо этого, перевозилась на переднем пассажирском сидении без детского автокресла, вследствие чего все участники получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы.

**23.05.2025 года** в 14.05 часов в г. Березовский, ул. Гагарина, д. 4, водитель грузовой автомашины «Мазда Титан», двигаясь со стороны ул. Мира, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода не предоставил преимущество в движении

двум пешеходам, 39-летней женщине и ее 4-летней дочери, двигающимся справа налево по ходу движения транспортного средства и допустил на них наезд. В результате ДТП девочка-пешеход от полученных травм скончалась в карете скорой медицинской помощи на месте аварии, второй пешеход получил травмы различной степени тяжести. Известно, что в момент ДТП женщина разговаривала по мобильному телефону и не убедилась в безопасности перехода. Водителю грузовика закрыл обзор легковой автомобиль, который выезжал с дворового проезда.

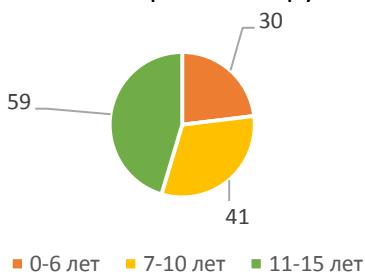
**26.05.2025 года** в 15.20 часов на 6 км автодороги «Подъезд к д. Ермакова от автодороги с. Краснослободское - с. Липчинское - границе Тюменской области» Слободо-Туринского района водитель автомашины «Форд Фокус», двигаясь со стороны с. Туринская-Слобода в сторону д. Ермакова, допустил наезд на 10-летнего велосипедиста, двигающегося в нарушение ПДД по правому краю проезжей части дороги и внезапно начавшего осуществлять поворот налево. В результате ДТП несовершеннолетний от полученных травм скончался на месте ДТП. Известно, что в момент ДТП защитная экипировка на ребенке отсутствовала, мальчик находился на прогулке вместе с другом.

В 20 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 1000% увеличилось количество ДТП в Каменск-Уральском (11 ДТП), на 400% в Полевском (4 ДТП), на 200% в Сысерском районе и Талице (по 3 ДТП), Алапаевске, Байкалове, Нижних Сергах, Качканаре (по 2 ДТП), на 100% в Заречном (6 ДТП), Североуральске (2 ДТП), Артемовском, Камышлове, Красноуральске, Пышме, Тугулыме, Шалинском районе и Туринске (по 1 ДТП), на 75% в Нижнем Тагиле (14 ДТП), на 50% в Березовском (3 ДТП) и на 33,3% в Богдановиче (4 ДТП).

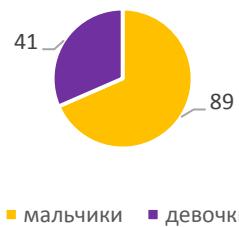


23% (30) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 32% (41) на начальную школу и 45% (59) на среднее школьное звено, при этом большая часть пострадали в качестве пешеходов.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам



Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



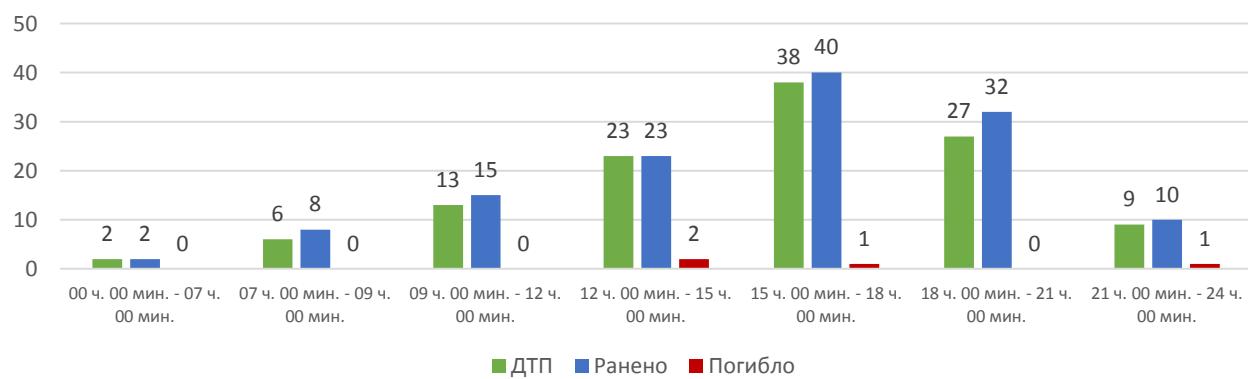
По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП увеличилось на 17,5% (94), количество раненых в них детей на 17,4% (108), число погибших детей уменьшилось на 33,3% (2).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий

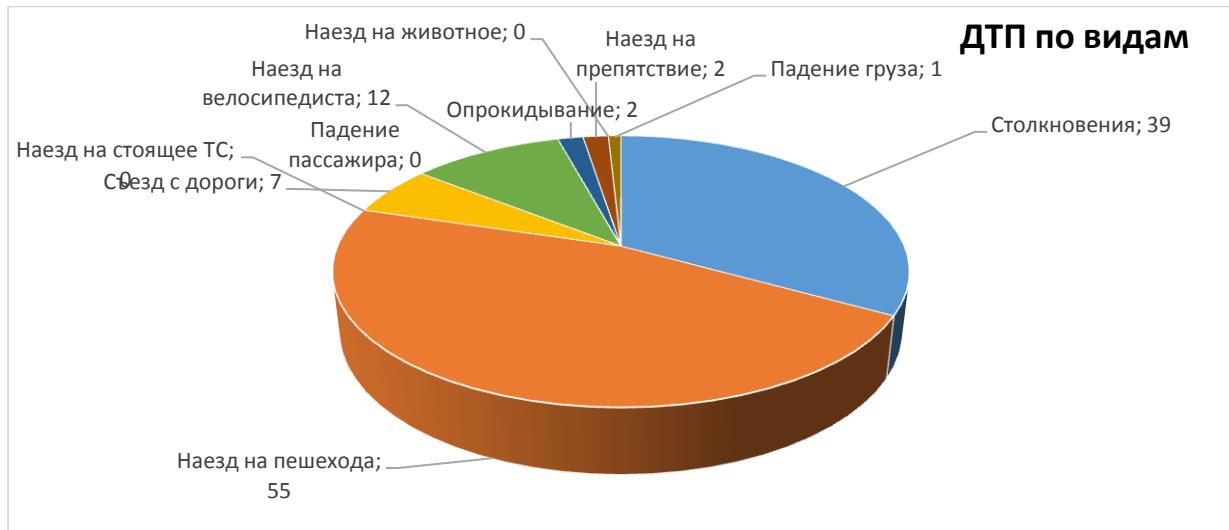
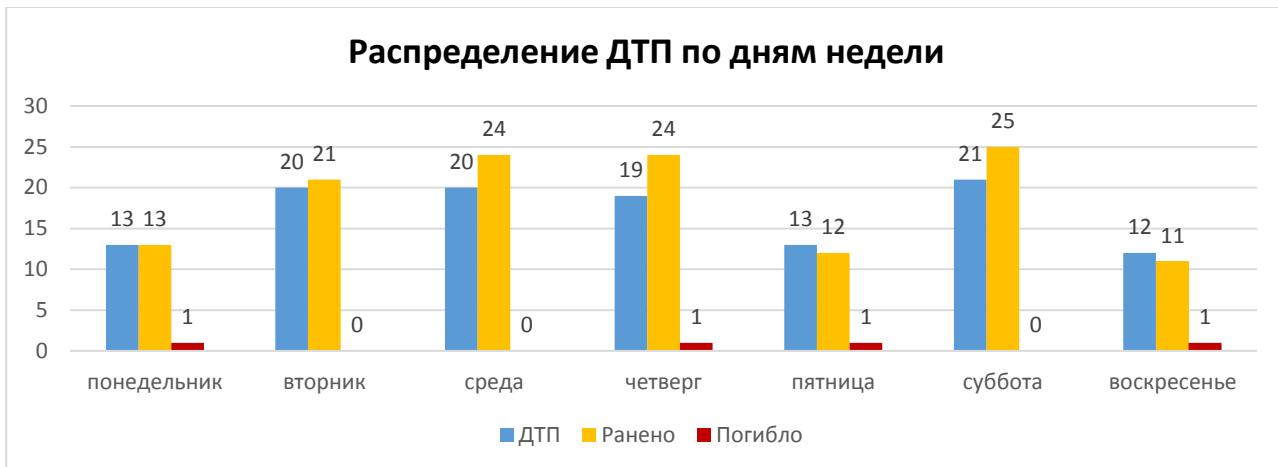


69% ДТП (81) произошли при ясной погоде и 31% (37) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

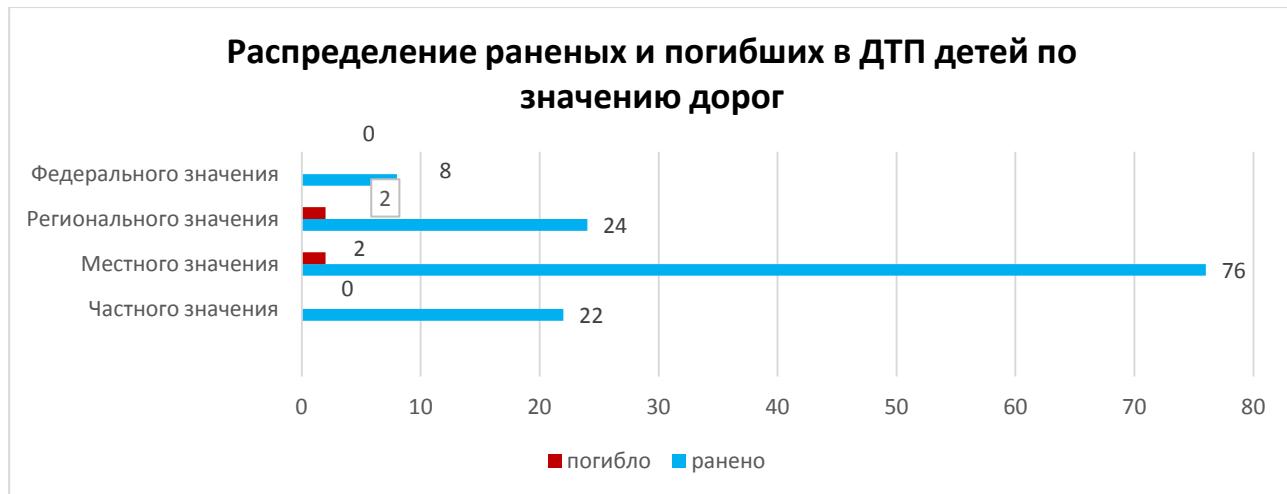
Распределение ДТП по времени суток



Все происшествия с участием несовершеннолетних произошли в период с 00 ч. 00 мин. до 23 ч. 00 мин. (118 ДТП, 4 погибли, 130 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 12 ч. 00 мин. до 15 ч. 00 мин. (23 ДТП, 2 погибли, 23 ранены), с 15 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (38 ДТП, 1 погиб, 40 ранены) и с 18 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (27 ДТП, 32 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 98 ДТП (+18,1%), в которых пострадали 109 (+26,7%) детей, 1 ребенок погиб (-66,7%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 9 ДТП, в Каменск-Уральском – 8 ДТП, в Первоуральске, Богдановичском, Белоярском, Пригородном и Сысертьском районах – по 3 ДТП, Алапаевске – 1 ДТП, Артемовском районе – 1 ДТП, в Березовском, Заречном, Североуральске, Каменском и Талицком районах – по 2 ДТП, в Качканаре, Нижней Туре, Красноуральске Шалинском районе – по 1 ДТП. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 20 ДТП (+33,3%), в результате которых травмирован 21 (-12,5%) ребенок, 3 ребенка погибли (+100%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 7 ДТП (+40%), в которых пострадали 8 детей (+60%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 23 ДТП (-14,8%), в которых погибли 2 ребенка (уровень АППГ), 24 (-33,3%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 67 ДТП (+26,4%), в которых погибли 2 ребенка (+100%), травмированы 76 (+35,7%) детей. На дорогах частного значения зарегистрировано 21 ДТП (-63,7%), в которых ранены 22 ребенка (-65,5%).



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 42 (54; -22,2%) ДТП, в которых пострадал 51 (65; -21,5%) ребенок, 1 ребенок погиб (+100%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 39 детей (38; +2,6%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 36%.

В 24 случаях ДТП (уровень АППГ) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 28 детей.



В 8 ДТП (6; +33,3%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 9 детей (9; уровень АППГ).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (34; -17,1%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 19,2% (42).

Устойчивое количество ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрировано с 14.00 до 15.00 часов (4 ДТП, 4 ранены) и с 16.00 до 17.00 часов (4 ДТП, 4 ранены), рост на 100% наблюдается с 12.00 до 13.00 часов (2 ДТП, 3 ранены) и с 22.00 до 23.00 часов (2 ДТП, 2 ранены). Большинство аварий произошло в субботу (10 ДТП, 13 ранены) четверг (8 ДТП, 1 погиб, 11 ранены и среду (7 ДТП, 8 ранены).



С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 56 ДТП (33; +69,7%), в которых пострадали 56 (33; +69,7%) несовершеннолетних, 1 ребенок погиб (уровень АППГ).

От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 47%.

22 ДТП (14; +57,1%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 22 ребенка (14; +57,1%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода – 9 ДТП, переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 6 ДТП, переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка – 3 ДТП, неподчинение сигналам регулирования - 4 ДТП.

41% наездов на детей (23) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях 1 ребенок погиб (+100%), еще 22 травмированы (+144,4%). На 200% увеличилось количество ДТП (6) и травмированных в них детей (6), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

5 ДТП (+400%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 11-12 лет (10 ДТП, +400%), 14-15 лет (6 ДТП, +500%) и 8-9 лет (6 ДТП, +20%).

55 ДТП произошло в городах и населенных пунктах (+66,7%), 1 ДТП вне населенного пункта (уровень АППГ).

По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в субботу (9 ДТП, 9 ранены, + 800%) вторник (9 ДТП, 9 ранены, +80%) и пятницу (9 ДТП, 1 погиб, 8 ранены, +80%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в обеденное и вечернее время, в период с 13 до 14 часов (7 ДТП, 7 ранены, +133,3%), с 17 до 18 часов (10 ДТП, 11 ранены, +900%) и с 18 до 19 часов (8 ДТП, 8 ранены, +166,7%).

В 17 случаях (30%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34, № 36, № 488 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 3 г. В.Пышма, ГБУЗ СО «Каменск-Уральская школа» г. К-Уральский, ДОУ № 102 г. К-Уральский, МАОУ СОШ № 4 г. Арамиль, СОШ с. Косой Брод

г. Полевской, МАОУ СОШ № 2 г. Невьянск, МАОУ СОШ № 1 г. Екатеринбург, Верхнедубровская СОШ Белоярский район, МАОУ СОШ № 5 г. Н.Тагил, МАДОУ № 8 г. Алапаевск.



С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 4 ДТП (+100%), в результате которых 8 (+300%) детей травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в городах и населенных пунктах сельского типа. Участниками

ДТП стали дети-водители в возрасте 12-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 14-15 лет (66 ДТП, 6 травмированы).



С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 12 ДТП (8; +50%), в результате которых 2 ребенка погибли (0; +200%), 10 детей травмированы (8; +25%). В 11 случаях ДТП травмированные дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 5 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 5-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 9-10 лет (4 ДТП; +300%).

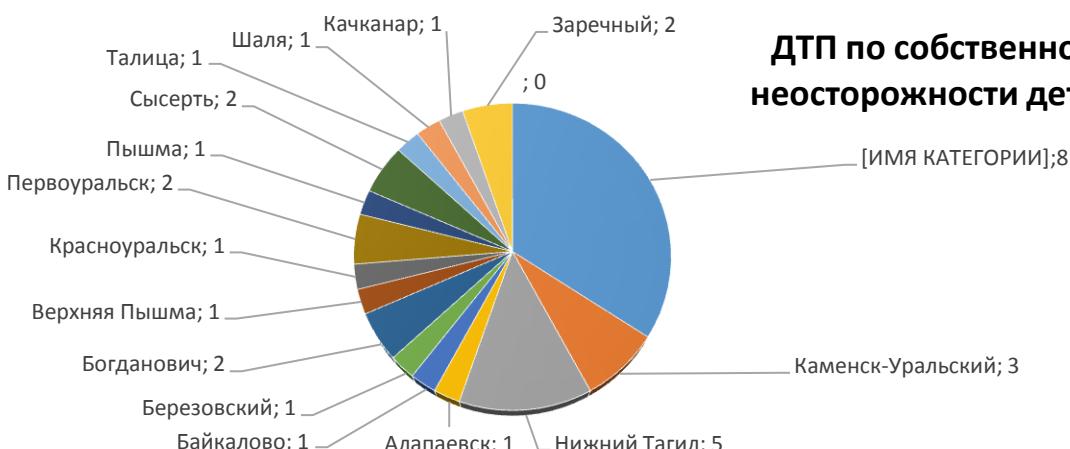
#### ДТП по категориям участников



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 16 ДТП из 118 и составляет 14% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 13 ДТП в Екатеринбурге (+30%), 5 ДТП в Нижнем Тагиле (+150%), 3 ДТП в Каменск-Уральском (+200%), по 2 ДТП в Богдановиче (+100%), Первоуральске (+100%), Сысерти (+200%) и Заречном (+100%), по 1 ДТП в Алапаевске (+100%), Байкалове (+100%), Березовском (уровень АППГ), Верхней Пышме (-50%), Красноуральске (+100%), Пышме (+100%), Талице (+100%), Шале (+100%), Качканаре (+100%).

#### ДТП по собственной неосторожности детей



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

### **НЕОБХОДИМО:**

1. При организации деятельности ввести усиленный режим патрулирования на территории 20 муниципальных образований с ростом аварийности, включая Каменск-Уральский, Полевской, Сысертский район, Нижний Тагил и Березовский.

2. Территориальным подразделениям Свердловской области:

2.1 . Особое внимание следует уделить временному промежутку с 12 до 21 часа, когда фиксируется наибольшее количество ДТП с участием детей. Следует сосредоточить внимание на пресечении нарушений водителями (непропуск пешеходов, неправильная перевозка детей) и пешеходами (переход в неподходящем месте, отсутствие световозвращающих элементов), а также иных нарушений ПДД в радиусе 500 метров от детских учреждений, влияющих на аварийность с юными участниками.

2.2 Основные усилия направить на особую расстановку сил и средств, с учетом анализа аварийности на вверенной территории, в дни с максимальной аварийностью (среда, суббота) и "опасному времени" 15:00-18:00.

2.3 . Организовать ежедневные рейдовые мероприятия вблизи детских городских лагерей и мест массового отдыха, сосредоточившись на контроле за соблюдением правил проезда пешеходных переходов, проверке правильности перевозки несовершеннолетних.

2.4 . Развернуть мобильные пункты выдачи световозвращающих элементов в местах массового скопления детей и подростков.

2.5 . Уделить особое внимание проведению специальной операции "Юный водитель", направленной на выявление фактов управления мототранспортом и велосипедистами несовершеннолетними, нарушающими ПДД.

2.6 . Усилить контроль за наиболее аварийными пешеходными переходами с использованием методов скрытого патрулирования.

2.7 . Внедрить систему оперативного информирования образовательных организаций о случаях нарушения ПДД их учащимися и воспитанниками.

3. Совместно с подразделениям по делам несовершеннолетних усилить профилактическую работу с семьями, где дети ранее нарушали ПДД. Провести беседы с родителями о недопустимости передачи управления транспортными средствами несовершеннолетним, а также о необходимости контроля за использованием детьми велосипедов и мототехники.